

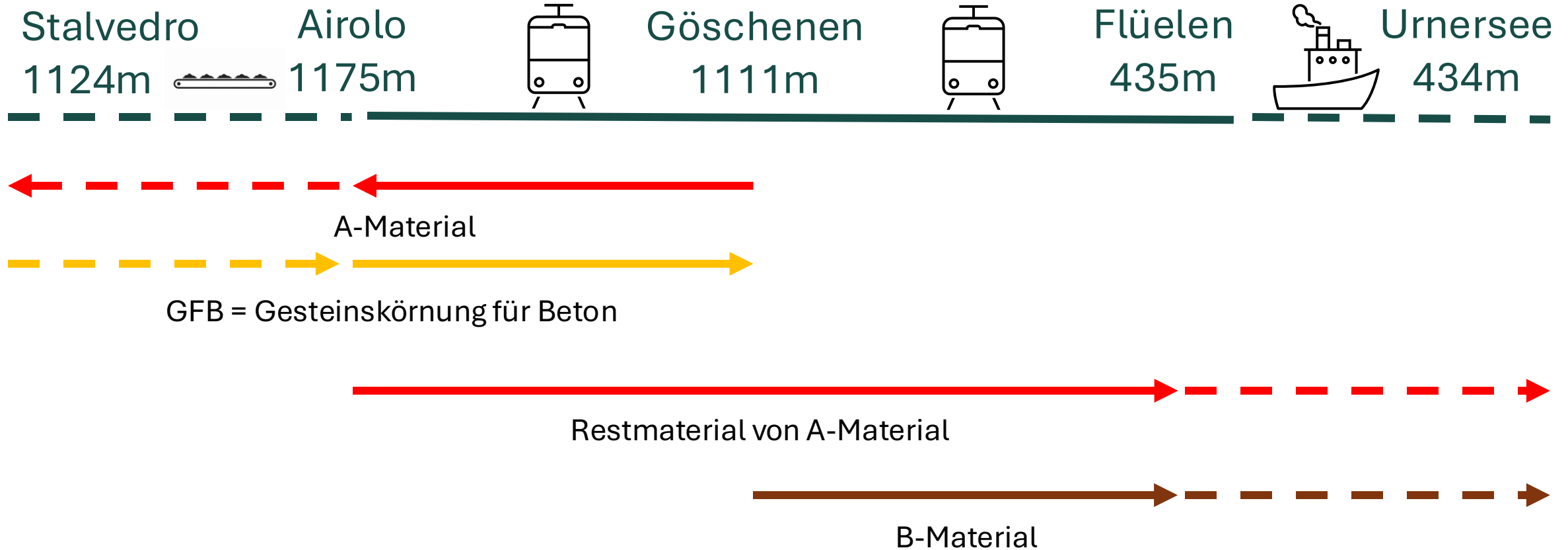




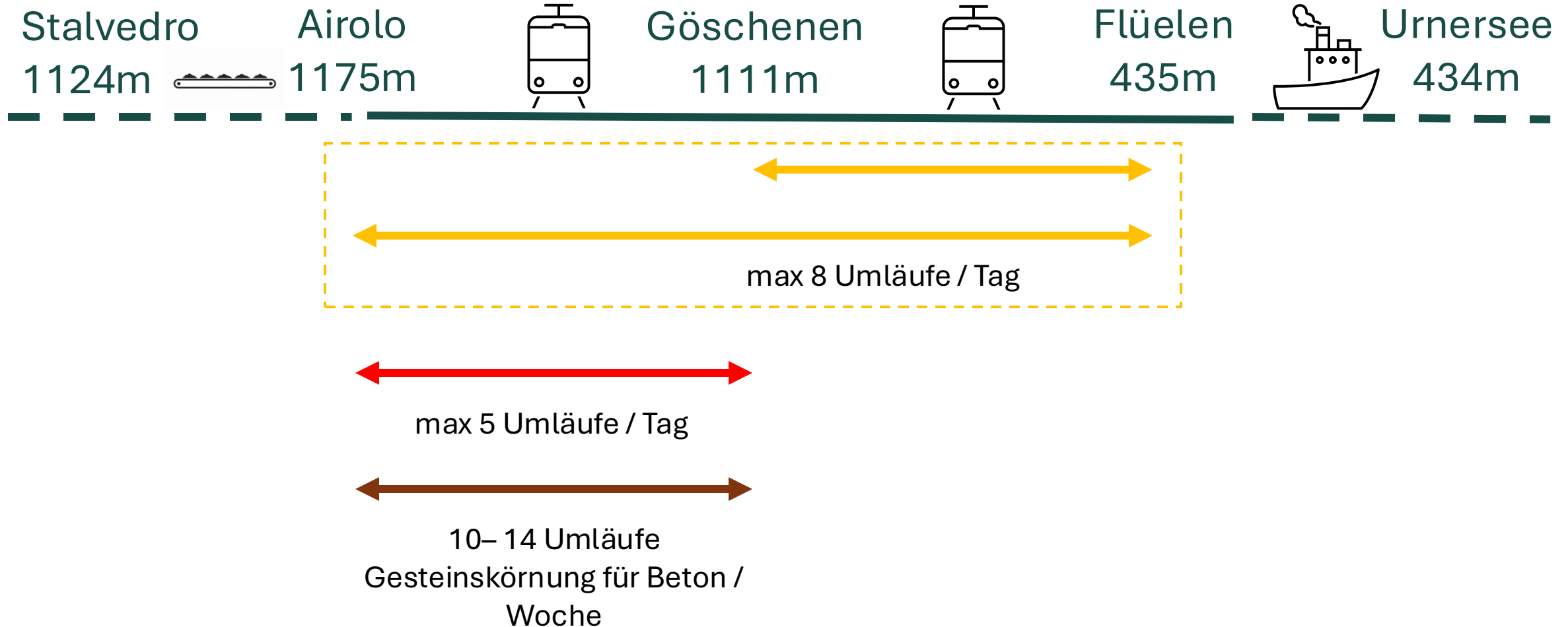
# ARGE Bahnlogistik Gotthard



# Umlaufkonzept



# Grundmengen



# Benötigte Ressourcen

- 2 E-Loks
- 3 Dieselloks
- 40 Wagen mit 4 Containern
- Bis 20 Personen sind im Betrieb pro Tag eingesetzt
  - lokale Betriebssteuerung „Gotthard“
  - Kategorie A und Ai in Flüelen
  - Ai in Göschenen
  - A und Ai in Airolo
  - Kategorie B100 und Ai für GFB zwischen Airolo und Göschenen
  - Kategorie B für Aushubzüge nach Flüelen

# Be- und Entladezeiten 8 Wagen / 32 Container



## **Entlad Airolo**

80 Minuten

## **Belad Göschenen**

60 Minuten

## **Entlad Flüelen**

80 Minuten

## **Belad Airolo**

90 Minuten

## **Vorgabe ASTRA**

alle 3' müssen 2 Container entladen werden 50 – 60 Sekunden für Kippvorgang und zurückstellen in Normalposition

# Unterhaltskonzept

## Wagen

- Kontrolle und Unterhalt im 3 Wochen Rhythmus
- Weitere Reparaturarbeiten bei Tenconi, Airolo

## Dieselloks

- Kontrolle und Unterhalt im 3 Wochen Rhythmus
- Bei grösseren Reparaturen steht eine Ersatzlok zu Verfügung

## E-Loks

- Während Unterhalt und Reparatur ist eine Ersatzlok im Einsatz

# Herausforderungen

## Schnee

- enge Zusammenarbeit mit SBB-I
- Herausfordernd sind die grossen Schneemengen und starke Temperaturschwankungen.

## Staub

- jeder Vollzug wird bei Trockenheit vor Abfahrt bewässert. Zum Teil gilt dies auch für die Leerzüge ab Flüelen.

## Hoher Verschleiss

- Grosse Beanspruchung und Anforderungen an sämtliche Ressourcen (Loks, Wagen, Container, Förderbänder und Silos)

## Anpassung Vortriebsleistung Tunnelbohrmaschine (TBM)

- Leistungsschwankungen der beiden TBMs beeinflussen die Transporte
- Der Pufferspeicher ist nur beschränkt vorhanden
- Hohe Flexibilität aller Beteiligten gefordert

# Schlusswort

*„Ein Projekt in dieser Grössenordnung kann nur funktionieren, wenn alle beteiligten Parteien am gleichen Strick in dieselbe Richtung ziehen, äusserst flexibel sind und offen miteinander zu kommunizieren.*

*Deshalb finden wöchentliche Koordinationssitzungen statt, um kurz- und mittelfristig auf die jeweiligen Umstände zu reagieren.*

*Sämtliche Parteien, dazu gehört auch SBB-Infrastruktur, bemühen sich tagtäglich Lösungen für die jeweiligen Probleme zu finden."*

# Vielen Dank